



Monterrey, Febrero 26/09

BOLETIN DE PRENSA NUMERO 3

Apreciada comunidad ciclista:

Ante todo un saludo cordial y bienvenidos a la información sobre el desarrollo de la segunda etapa del IV Serial de Ciclismo Vuelta a Nuevo León HEB 2009, la cual se va a realizar el próximo domingo 1 de Marzo.

1.- CHIP DE COMPETENCIA: Es importante destacar y aplaudir la responsabilidad de los ciclistas a propósito de regresar los CHIPS DE COMPETICION UNA VEZ CONCLUIDA CADA UNA DE LAS ETAPAS. **TIMES SPORT** durante las dos primeras jornadas de la carrera en un acto de gran confianza, **NO HA HECHO EFECTIVA LA GARANTIA DE LOS \$1000 PESOS, BAUCHER O CHEQUE.** Es de vital importancia continuar con la misma responsabilidad, para mantener la seguridad depositada en nuestros competidores por parte de la empresa responsable de tiempos y resultados.

2.- COLOCACION DEL CHIP: De igual manera es necesario informar a todos los ciclistas que los CHIPS DE COMPETENCIA, deben ser perfectamente ajustados con los dos cinchos para evitar que se bajen o se llegaran a insertar dentro de los radios de la rueda. El Chip tiene un protector y se puede ajustar con absoluta tranquilidad a la horquilla delantera. A varios corredores se les bajó y ello conlleva a que pongan en riesgo su registro.

3.- REGISTRO DE TIEMPOS: Los tiempos que se toman en la raya de sentencia por parte del sistema de tiempos y resultados son los registros reales. Esto quiere decir que el chip siempre entregará el tiempo exacto del ciclista. Si entre corredor y corredor o grupo y grupo hay un segundo de diferencia, así se toma en la clasificación de la etapa. Si las diferencias son de centésimas de segundo entre los corredores se les da el mismo tiempo.

4.- HORARIOS DE SALIDA VILLALDAMA

- A.- VARONIL ABIERTA: 9:00 AM
- B.- SEGUNDA FUERZA: 9:05
- C.- PRINCIPIANTES: 9:08
- D.- MASTER: 9:12
- E.- FEMENIL: 9:14
- F.- PROMOCIONAL: 9:16

5.- NUMEROS DE BICICLETA Y DORSAL:

Los comisarios de carrera no dejarán partir a ciclistas que no traigan su número en la bicicleta y en su respectivo jersey. Si por algún motivo eso llegase a suceder se aplicará el reglamento según el artículo 12.1.040. Está totalmente prohibido doblar los números de los jerseys.

6.- VEHICULOS DE CARAVANA:

Se informa que TODOS LOS VEHICULOS SIN EXCEPCION, deben llevar en la parte alta de su panorámico el respectivo autorizado para su etapa en curso. Una patrulla de tránsito en

cada uno de los grupos verificará que lleve el autorizado correspondiente a la etapa con su color distintivo. En la junta previa de seguridad se instruyó en el sentido de que carro que no lleve este distintivo será retirado por la autoridad competente. En ese momento no habrá oportunidad de que siga en competencia.

Otra de las situaciones que va a ser penalizada de forma severa por parte de los comisarios de carrera, estará reflejada en los actos de indisciplina de los conductores al ubicarse en el costado izquierdo de la carretera, haciendo una doble fila, colocando en riesgo importante a la caravana ciclista. Las sanciones para estos conductores serán ejemplares de acuerdo a los reglamentos. Se vieron varias irregularidades al respecto en la primera jornada de la carrera. Solicitamos fila india sin excepción a la derecha de la vía.

Una recomendación complementaria consiste en el auxilio mecánico a los ciclistas. Si se presenta desperfecto, pinchadura o pie a tierra, su vehículo acompañante debe auxiliarlo desde la parte posterior, es decir el vehículo detrás del corredor, ya que si se hace adelante, deja totalmente desamparado al competidor.

7.-PLANILLA DE FIRMAS.

Es importante informar que todos los corredores deben firmar la hoja de planilla antes de la partida. Los jueces de cada una de las categorías se encontrarán en los toldos de HEB listos para atender a los ciclistas. En caso de no haberlo hecho se aplicará el reglamento estipulado en la convocatoria.

8.-CONTRA RELOJ POR EQUIPOS:

Dentro de la convocatoria se encuentra la información concerniente a los puntos indispensables para participar en la contra reloj por equipos. Aquellos ciclistas que deseen tomar la salida en la misma deben haberse inscrito y disputado las etapas anteriores, antes de enfrentar el reto colectivo.

9.-RODILLO

Alguna de las escuadras o ciclista, dejó un rodillo al lado del arco de meta del prólogo en Santa Catarina. Este está en poder de la organización. Pueden preguntar o escribir para devolverlo a su respectivo dueño.

Departamento de Comunicaciones.
NUEVA FUERZA DEPORTIVA

RIO ELBA 360 INT.1 TEL. 81922458 CEL 044-818-6609290